

**UCHWAŁA NR VIII/51/2024**  
**RADY POWIATU ŁOWICKIEGO**  
**z dnia 30 października 2024 r.**

**w sprawie odrzucenia w całości stanowiska Rady OPZZ Województwa Łódzkiego  
dotyczącego zaopiniowania projektu uchwały Rady Powiatu Łowickiego  
w sprawie likwidacji Powiatowego Zarządu Dróg i Transportu w Łowiczu**

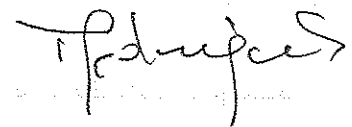
Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 854) Rada Powiatu Łowickiego

**uchwała, co następuje:**

§ 1. Odrzuca się w całości stanowisko Rady OPZZ Województwa Łódzkiego wyrażające negatywną opinię w sprawie przedstawionego projektu uchwały Rady Powiatu Łowickiego w sprawie likwidacji Powiatowego Zarządu Dróg i Transportu w Łowiczu.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Łowickiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.





## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy o związkach zawodowych w przypadku negatywnej opinii związku zawodowego na temat projektu uchwały rady powiatu, rada powiatu musi ustosunkować się do ww. opinii. Przywołany przepis stanowi, iż w razie odrzucenia w całości lub w części stanowiska związku, właściwy organ administracji rządowej lub samorządu terytorialnego informuje o tym związek na piśmie, podając uzasadnienie swojego stanowiska. W razie rozbieżności stanowisk związek może przedstawić swoją opinię na posiedzeniu właściwej komisji sejmowej, senackiej lub samorządu terytorialnego.

Rada OPZZ Województwa Łódzkiego pismem z dnia 13 września 2024 r., znak: ROPZZWŁ/225/09/2024 negatywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu Łowickiego w sprawie likwidacji Powiatowego Zarządu Dróg i Transportu w Łowiczu. Przyczyną wyrażenia przez Radę OPZZ Województwa Łódzkiego negatywnej opinii jest brak zapewnienia miejsc pracy pracownikom Powiatowego Zarządu Dróg i Transportu w Łowiczu.

Stanowisko przedstawione przez Radę OPZZ Województwa Łódzkiego nie znajduje merytorycznego ani prawnego uzasadnienia z uwagi na fakt, iż z żadnego przepisu prawa nie wynika obowiązek określenia przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego w uchwale o likwidacji jednostki, informacji na temat pracowników, w tym zapewnienia miejsc pracy. Ustawa o finansach publicznych wprost wskazuje, że organ stanowiący jest zobowiązany określić przeznaczenie mienia znajdującego się w zarządzie likwidowanej jednostki oraz postanawia o przejęciu należności i zobowiązań likwidowanej jednostki.

W uzasadnieniu do projektu uchwały Rady Powiatu Łowickiego w sprawie likwidacji Powiatowego Zarządu Dróg i Transportu w Łowiczu wskazano, iż po przeanalizowaniu kosztów związanych z funkcjonowaniem przedmiotowej jednostki, a także wydatków w całym powiecie, uznaje się za zasadne zlikwidowanie tej jednostki budżetowej i przejęcie realizacji jej zadań bezpośrednio przez istniejące wydziały Starostwa Powiatowego w Łowiczu. Celem reorganizacji jest optymalizacja procesu zarządzania i optymalizacja realizowania zadań inwestycyjnych i remontowych dróg powiatowych, optymalizacja organizacji transportu samochodowego zaspokajającego potrzeby Starostwa Powiatowego w Łowiczu i powiatowych jednostek organizacyjnych. Likwidacja Powiatowego Zarządu Dróg i Transportu w Łowiczu, i przejęcie zadań jednostki i majątku przez Starostwo Powiatowe w Łowiczu zapewni kontynuację realizowania zadań jednostki, efektywne zarządzanie, efektywną organizację i efektywne zarządzanie mieniem. Ta zmiana o charakterze organizacyjnym polegająca na likwidacji jednostki budżetowej i przejęciu zadań przez istniejące wydziały Starostwa Powiatowego w Łowiczu nie ograniczy społeczności lokalnej dostępu do danych usług publicznych i ma na celu usprawnienie wykonywania tych zadań na rzecz społeczności lokalnej.

Zgodnie z treścią art. 12 pkt 8 lit. i ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym do wyłącznej właściwości rady powiatu należy podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych powiatu dotyczących tworzenia, przekształcania i likwidacji jednostek organizacyjnych oraz wyposażania ich w majątek. Art. 12 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych stanowi, że jednostki budżetowe, z zastrzeżeniem

odrębnych ustaw, tworzą, łączą i likwidują organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego. Ponadto zgodnie z art. 12 ust. 3 i ust. 4 pkt 2 ww. ustawy, likwidując jednostkę budżetową, organ, o którym mowa w ust. 1, określa przeznaczenie mienia znajdującego się w zarządzie tej jednostki, a należności i zobowiązania likwidowanej jednostki przejmuje urząd odpowiedniej jednostki samorządu terytorialnego.

Projekt uchwały Rady Powiatu Łowickiego w sprawie likwidacji Powiatowego Zarządu Dróg i Transportu w Łowiczu został przygotowany w oparciu o obowiązujące przepisy prawa i wskazuje, iż mienie znajdujące się w użytkowaniu likwidowanej jednostki według stanu na dzień likwidacji przekazuje się do dyspozycji Starostwa Powiatowego w Łowiczu oraz, że należności i zobowiązania likwidowanej jednostki budżetowej według stanu na dzień likwidacji przejmuje Starostwo Powiatowe w Łowiczu.

Zatem projekt uchwały Rady Powiatu Łowickiego w sprawie likwidacji Powiatowego Zarządu Dróg i Transportu w Łowiczu określa wymagane przepisami prawa przeznaczenie mienia znajdującego się w zarządzie tej jednostki oraz, iż należności i zobowiązania likwidowanej jednostki przejmuje urząd odpowiedniej jednostki samorządu terytorialnego, tym samym reguluje i wyczerpuje ustawowe obowiązki organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego w zakresie likwidacji jednostki organizacyjnej.

Wszelka aktywność pracodawców, tj. Starostwa Powiatowego w Łowiczu oraz Powiatowego Zarządu Dróg i Transportu w Łowiczu wobec pracowników zostanie podjęta w wymaganych przepisami prawa terminach. W chwili obecnej w przypadku braku ostatecznej decyzji Rady Powiatu Łowickiego, byłyby to działania przedwczesne.

Wszystkie wymagane prawem działania w odpowiednich terminach zostaną uruchomione po podjęciu pozytywnej decyzji przez Radę Powiatu Łowickiego.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami umożliwi się Radzie OPZZ Województwa Łódzkiego przedstawienie i uzasadnienie swojego stanowiska na posiedzeniu właściwej Komisji Rady Powiatu Łowickiego oraz podczas sesji Rady Powiatu Łowickiego.

Reasumując uchwała Rady Powiatu Łowickiego w sprawie likwidacji Powiatowego Zarządu Dróg i Transportu w Łowiczu mieści się w obowiązującym porządku prawnym a przede wszystkim jest zasadna merytorycznie i ekonomicznie. Stąd decyzja o odrzuceniu w całości stanowiska Rady OPZZ Województwa Łódzkiego.